

# La tension entre les objectifs de consommation durable et les contraintes de la vie en société

- Dominique Desjeux, anthropologue
- Professeur émérite à l'université de Paris, Sorbonne SHS
- Intervenant international, spécialiste en observation des processus d'innovation
- Réseau professionnel des socioanthropologues : **anthropik**
- [www.argonautes.fr](http://www.argonautes.fr)
- [d.desjeux@argonautes.fr](mailto:d.desjeux@argonautes.fr)
- Quimper, Technopole Quimper-Cornouaille,
- 7 octobre 2021



Guangzhou (Chine, 2020)

Le raisonnement anthropologique sous contrainte : une des méthodes pour préparer le passage à l'action

- Si les individus ou les groupes n'acceptent pas un changement, c'est qu'ils y perdent ou que les contraintes pour les réaliser sont trop fortes.
  - Il faut donc repérer les contraintes puis les transformer pour favoriser les nouvelles pratiques
  - Elles sont de l'ordre d'une dizaine dans la vie quotidienne
- À travers les contraintes on découvre les potentialités d'action

# Les 11 contraintes matérielles, sociales et symboliques qui organisent le passage à l'action

## Les 5 contraintes matérielles

- Temps
- Espace
- Budget
- Le système d'objets concrets
- Énergie

## Les 3 contraintes sociales

- Apprentissage
- Normes sociales
- Réseaux sociaux "prénumériques" et numériques

## Les 3 contraintes symboliques et psychosociales

- Identité personnelle ou professionnelle
- Risques perçus
- charge mentale



# Un exemple bien connu de système d'objets concrets

- Si on veut développer la voiture électrique et qu'il n'existe pas assez de bornes de chargement, elle ne pourra pas se développer
- Tout cela sous contrainte de pollution de la fabrication des batteries ou de leur recyclage



# Le confinement de 2020 : une expérience en vraie grandeur de la mise en place d'une contrainte forte

- la contrainte du confinement a arrêté la plupart des mobilités à énergies fossiles avion, train, voiture
- elle a permis de faire baisser de 5 % les émissions de gaz à effet de serre
  - Cela veut dire que le passage à la consommation durable qui demande de consommer moins de ressources : énergie fossile, matières premières polluantes ou rares, eau, protéines, etc. va probablement entraîner
    - de fortes contraintes, notamment politiques (autoritaire, populiste, “démocratie illibérale”), de la sueur et des larmes comme avait dit Churchill en 1940
    - Une montée des conflictualités avec une référence à la pensée anarchiste libertaire antisystème (cf. David Graeber, mouvement Occupy Wall Street et anthropologue)
- Tout cela est déjà en marche en France, en Europe et dans le monde



## Comment en est-on arrivé à la société de consommation d'aujourd'hui

- la société de consommation a résolu de nombreux problèmes dans les pays développés et émergents
- tout en créant de nouveaux problèmes.
- Comment consommer moins ou différemment sans retomber dans les problèmes d'hier tout en résolvant les problèmes d'aujourd'hui...

# La consommation a toujours existé

- Elle a commencé avec la consommation alimentaire qui conditionne la survie des groupes depuis les chasseurs-cueilleurs jusqu'aux sociétés industrielles et digitales.
- Dès ses origines, la consommation permet l'entretien du lien social entre les membres du groupe dans la vie quotidienne.
- Elle est organisée autour des grandes occasions liées aux rythmes des saisons et des fêtes religieuses qui scandent la vie agricole base de la consommation alimentaire à la campagne et en ville.



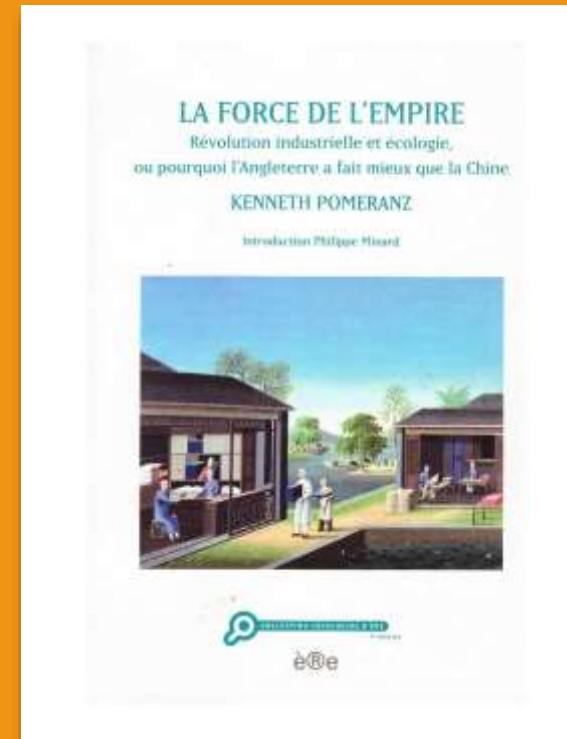


# La consommation est au cœur des conflictualité d'hier et d'aujourd'hui

- Le consumérisme est la résultante d'une démocratisation de la consommation qui historiquement était souvent socialement inégalitaire.
- C'est ce qui explique son ambivalence contemporaine entre une exigence de développement durable qui demande de moins consommer et une revendication d'équité sociale qui demande de garantir à tous l'accès à la consommation.
- La consommation a toujours été un enjeu de pouvoir et de tensions entre État et paysans, entre classes sociales, entre grandes cités et territoires périphériques et entre nations.
- Aujourd'hui elle est au cœur des conflictualité nationales et internationales entre production de richesse, équité sociale et écologie

La consommation moderne a été rendu possible grâce au charbon : le déclencheur du changement d'échelle énergétique qui conditionne le nouveau changement d'échelle aujourd'hui

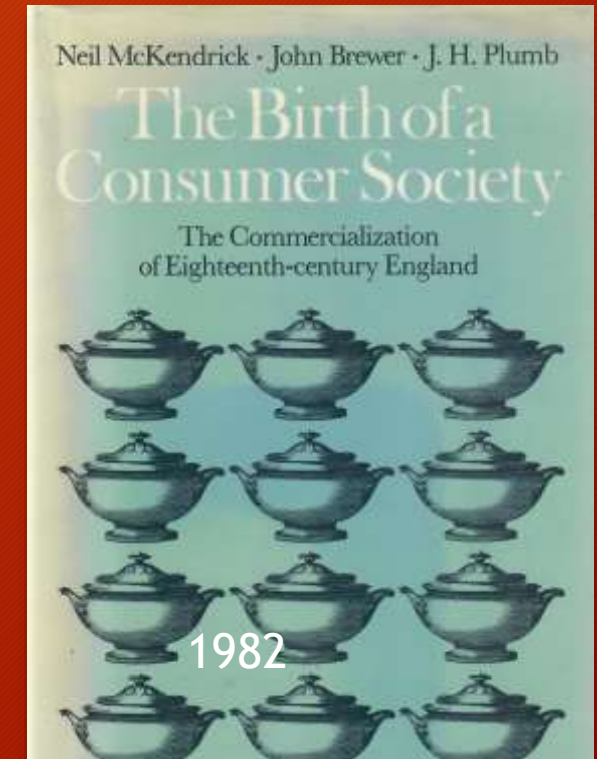
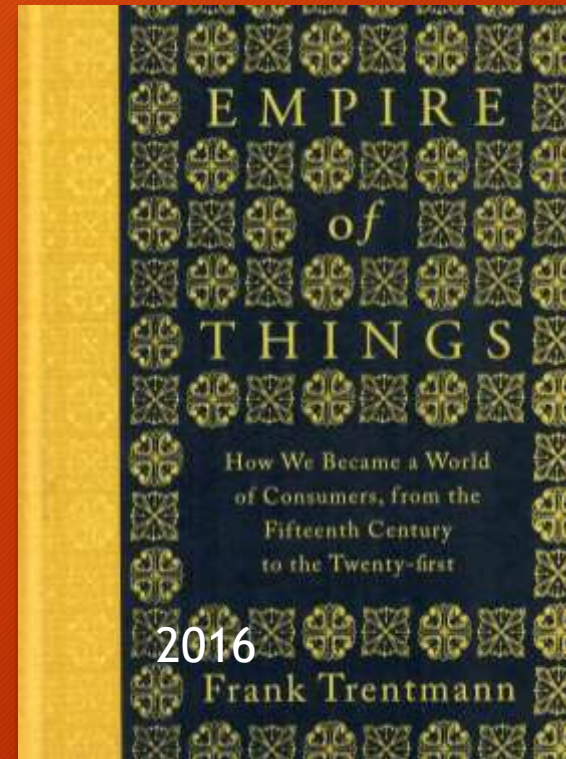
- Au 18<sup>ème</sup> siècle
  - La demande de textile est supérieure à l'offre de laine produite par les moutons du fait de la croissance démographique
  - Il faudrait donc plus de terres pour élever plus de moutons
  - En même temps il faudrait aussi plus de terres pour faire pousser les forêts afin de fournir
    - du bois de chauffage
    - du bois pour la construction des maisons
- Il y a donc une forte contrainte, la tension entre la terre disponible et la poussée démographique, ce qui va conduire à la colonisation de l'Amérique et l'usage intensif du charbon qui va déclencher la fin de l'esclavage (énergie humaine), la révolution industrielle, qui va donner à l'Europe sa suprémacie dans l'industrie militaire et avec elle la révolution de la consommation





# La société de consommation moderne est apparue au 18ème siècle

- L'usage du charbon est au coeur de cette nouvelle consommation "thermo fossile", comme l'écrit Pierre Veltz dans son dernier livre :



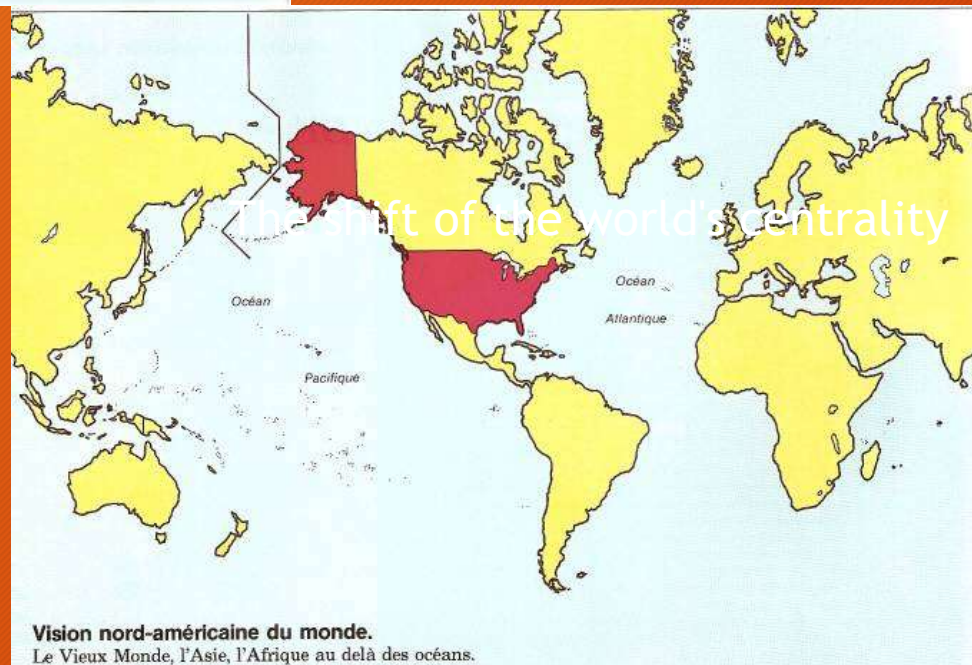
La montée de la nouvelle classe  
moyenne mondiale depuis 2000



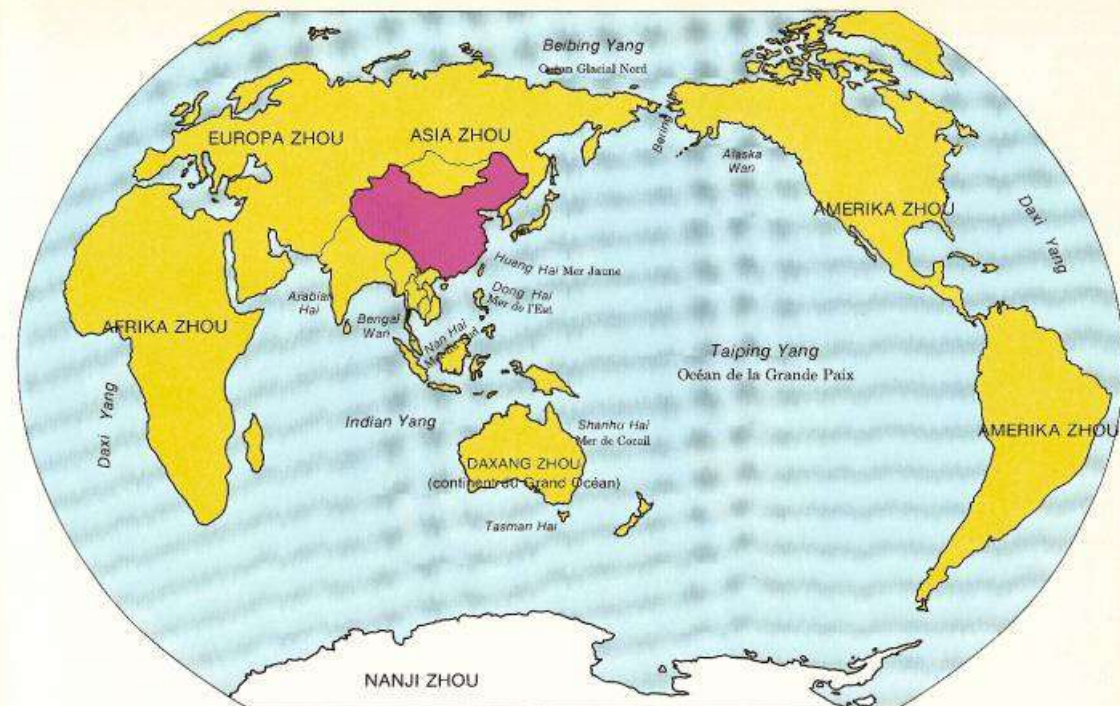
# Le déplacement de la centralité du monde



20th Century



21st Century

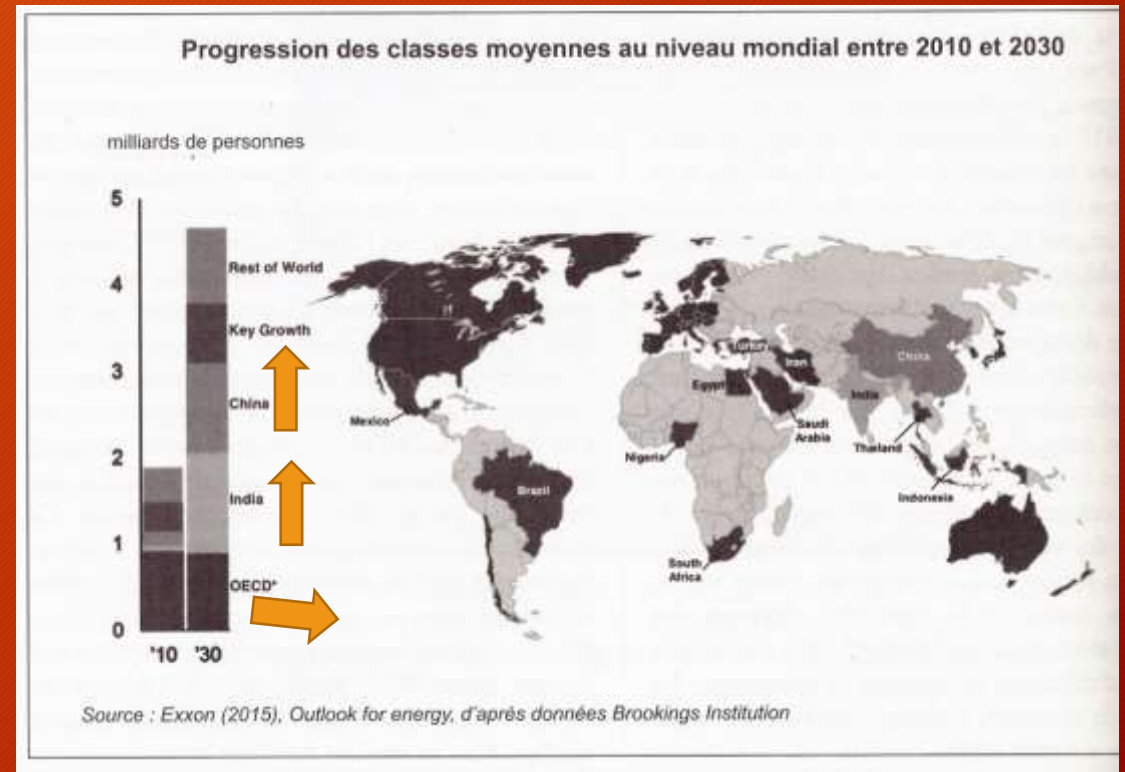


Le monde vu de la Chine  
D'après Atlas contemporain de Rép. Populaire de Chine

(Gérard Chaliand et Jean Pierre Rageau, *Atlas Stratégique*, Fayard, 1983)



# Le déplacement de la classe moyenne mondiale des consommateurs des pays occidentaux vers l'Asie (2010-2030) La consommation comme analyseur des changements mondiaux (climat, pollution, guerre, nouveaux marchés)





# The Global Middle Classes

*Theorizing Through Ethnography*

2012

## La croissance d'une nouvelle classe moyenne supérieure mondiale de consommateurs

- entre 1750 et 2000, la classe moyenne supérieure mondiale a atteint 200 millions.
- Entre 2000 et 2009, elle est passée de 200 à 560 millions en moins de 10 ans.
- Sa consommation a modifié la consommation mondiale
- Chine <https://vimeo.com/324810062>





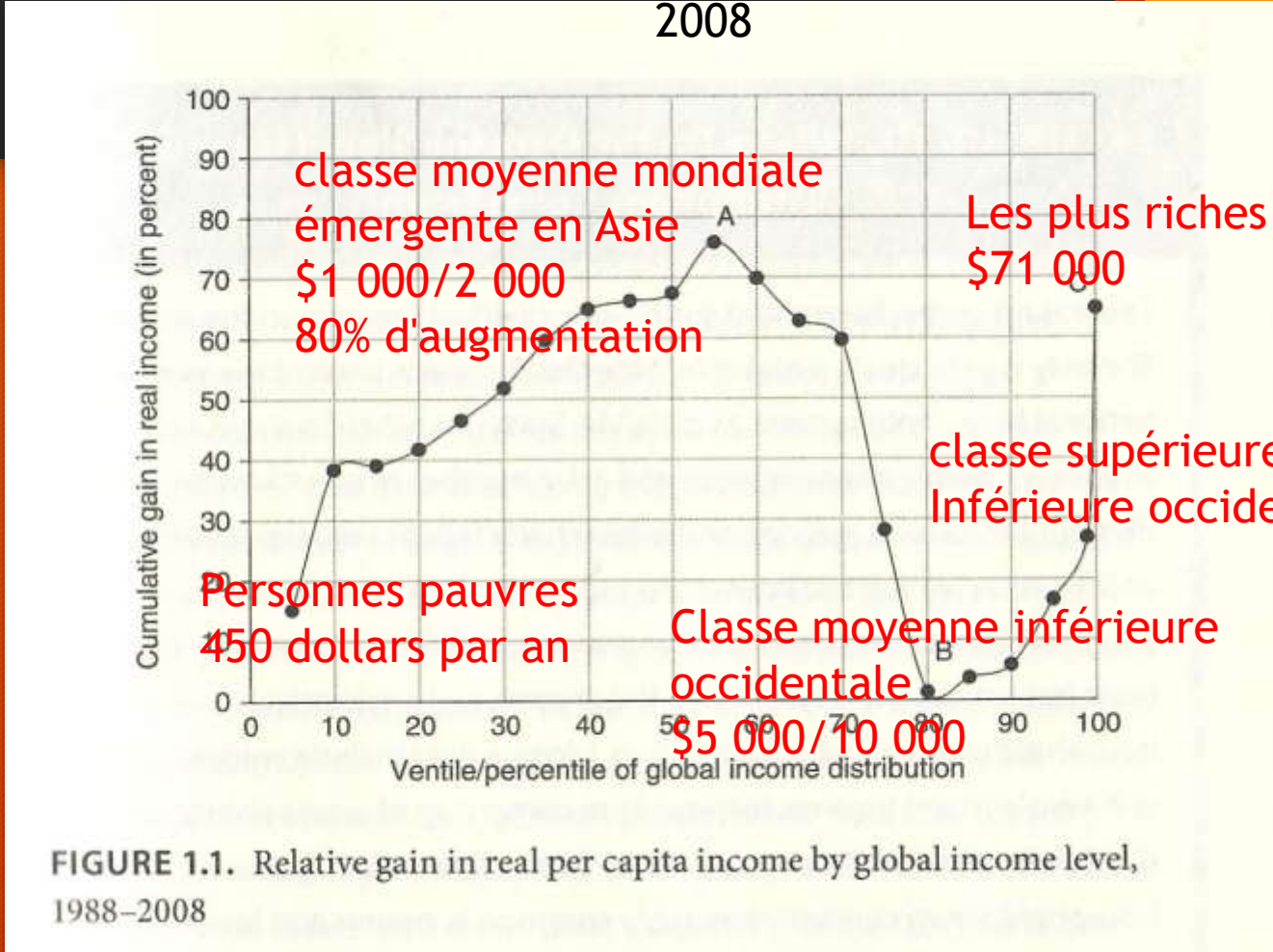
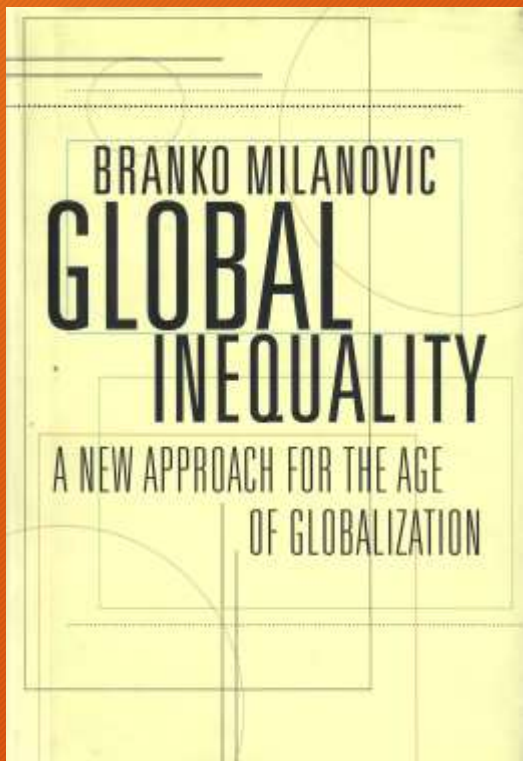
# L'interdépendance des consommations mondiales

- A partir de 2000 la classe moyenne mondiale augmente (Brésil, Russie, Inde, Chine, Indonésie)
- Cette augmentation entraîne une croissance la consommation de viande (porc en Chine, cf. la photo à Guangzhou, 2008).
- Qui entraîne à son tour une augmentation du prix du soja puis du porc dans les pays occidentaux, ce qui pèse sur le pouvoir d'achat de la classe moyenne inférieure.
- Un événement lointain peut influencer une situation locale.



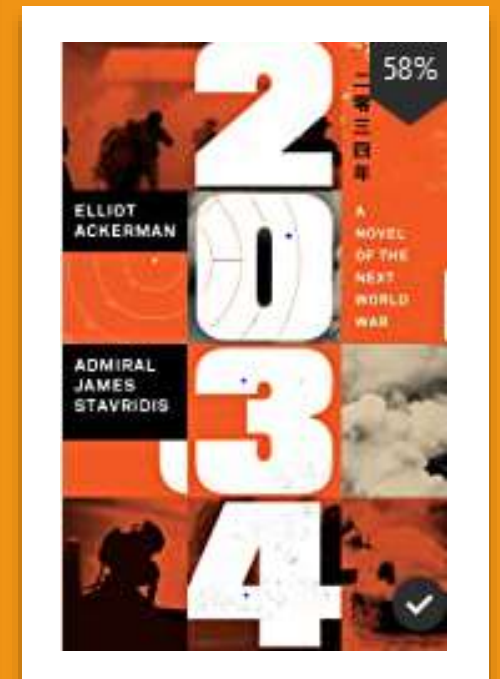
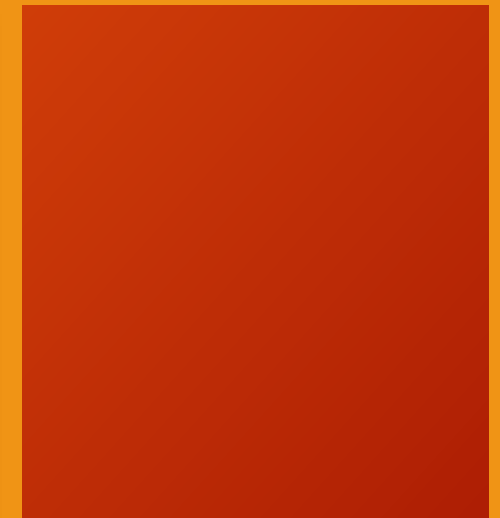
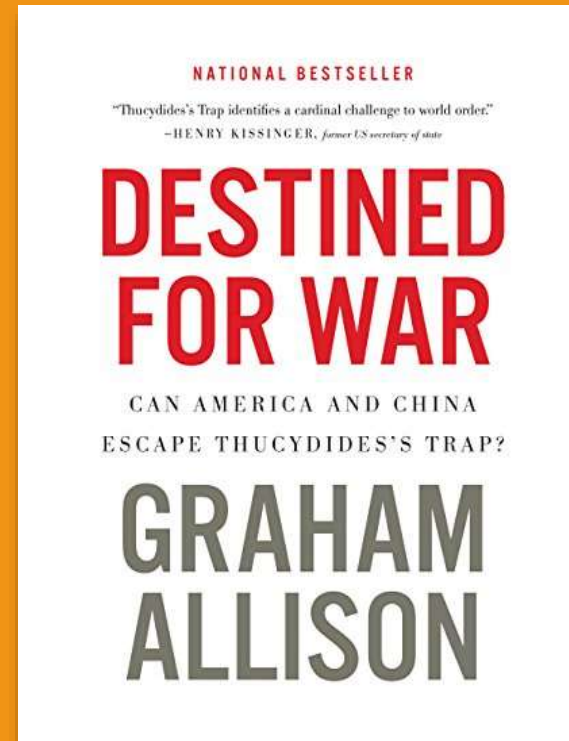


La classe moyenne émergente et le 1% des plus riches ont le plus bénéficié de l'augmentation des revenus



# Le piège de thucydide ?

- Depuis 1995, la classe moyenne chinoise a connu une croissance spectaculaire.
- Ce qui signifie un énorme besoin en énergie, en matières premières et en protéines pour produire une quantité importante de biens pour sa classe moyenne.
- Mais si la Chine n'a pas assez d'espace, elle partira en guerre pour ce qu'elle considère comme son espace vital, comme Athènes au cinquième siècle avant Jésus-Christ, ou l'Allemagne en 1914.





2018, la Chine poursuit sa progression avec le lancement d'un nouveau porte-avions (2 en Chine, 11 aux États-Unis).



# La montée de la classe moyenne mondiale : un risque de tensions militaires concernant le contrôle des voies de communication et l'accès aux matières premières

Augmenter la consommation entraine une croissance de la compétition pour l'accès aux ressources  
Et une plus forte sensibilité aux événements imprévus

## A sea under China's control

**NEAR MISCHIEF REEF, SOUTH CHINA SEA**

A U.S. military flight casts a light on Beijing's reach over the waters to its south

BY HANNAH BERLIN

As the United States Navy reconnaissance plane lashed its way over Mischief Reef in the South China Sea early this month, a Chinese warning crackled on the radio.

"U.S. military aircraft," came the challenge, delivered in English in a harsh accented: "You have violated our China sovereignty and endangered our security and our rights. You need to leave immediately and keep far away."

Aboard the P-8A Poseidon maritime patrol aircraft, flying in what is widely considered to be international airspace, Lt. Dyanne Coughlin, a 30-year-old career pilot, showed the dramatic evolution of Mischief Reef.

Five years ago, this was merely an atoll of underwater sand populated by tropical fish and turtles. Now Mischief Reef, rimmed the security landscape across the region.

The country's aggressive territorial claims and bold militarization have put neighboring countries and the United States on the defensive, even as President Trump's administration is stepping up efforts to highlight China's controversial island-building campaign.

In congressional testimony before us earlier this year, as head of the United States Indo-Pacific Command in May, Adm. Philip S. Davidson issued a stark warning about Beijing's power play in a sea through which roughly one-third of global maritime trade flows.

"In short, China is now capable of controlling the South China Sea in all scenarios short of war with the United States," Admiral Davidson said, an acknowledgment that caused some consternation in the Pentagon.

How Beijing plans to do this has been the subject of an intense debate in the world, President Xi Jinping of China has built up the island-building effort as a prime example of "China's rising power in the East."

In a June meeting with Defense Secretary Jim Mattis, Mr. Xi vowed that 2020, the year that China has

Scarborough Shoal, formerly administered by the Philippines and just 230 miles from its main island, Luzon, is now controlled by China after it sent warships there in 2015.

filled into a Chinese military base, complete with radar, missile launchers, surface-to-air missiles and a runway long enough for fighter jets. Six other nearby shoals have been similarly militarized by Chinese dredging.

"I mean, this is insane," Lieutenant Coughlin said. "Look at all that crazy construction."

A rare visit on board a Navy surveillance plane over the South China Sea captured the view of what China has

2020, le contrôle des Scarborough

Nassim Nicholas Taleb

# LE CYGNE NOIR

La puissance de l'imprévisible

LES BELLES LETTRES



2021 sousmarins américains en Australie

Scarborough Shoal Reef transformed into a military base

Coup d'Etat Madagascar 1972

# Méthodes pour l'action

Agir à plusieurs échelles d'action en sélectionnant des contraintes qui peuvent faire levier

Séparer les problèmes grâce à la méthode des Horace et des Curiace

Comprendre les contraintes des consommateurs qui empêchent les usagers d'agir



# La méthode des Horace et des Curiace : séparer les problèmes pour mieux les résoudre un par un

- Un des enjeux de la consommation durable est de limiter l'usage des énergies fossiles
- Une voie de résolution des problèmes est de dissocier la question de la croissance économique de celle de la diminution de l'usage des ressources
- Il faut continuer à produire de la richesse pour financer la transition écologique, les revenus des salaires et la rémunération des investissements, mais avec des ressources différentes
- On ne peut tout résoudre globalement, même si on peut tout bouger en même temps à différentes échelles d'action
- Il faut ramener les problèmes à des solutions maîtrisables par les acteurs sociaux, mais avec des effets de leviers suffisamment forts (approche systémique et réseaux)





# Les grandes échelles d'observation et d'action de la consommation

Montée des classes moyennes urbaine dans les BRICs ; Crise financière, sociale, sanitaire, climatique, militaire ; compétition pour l'accès à énergie et aux matières

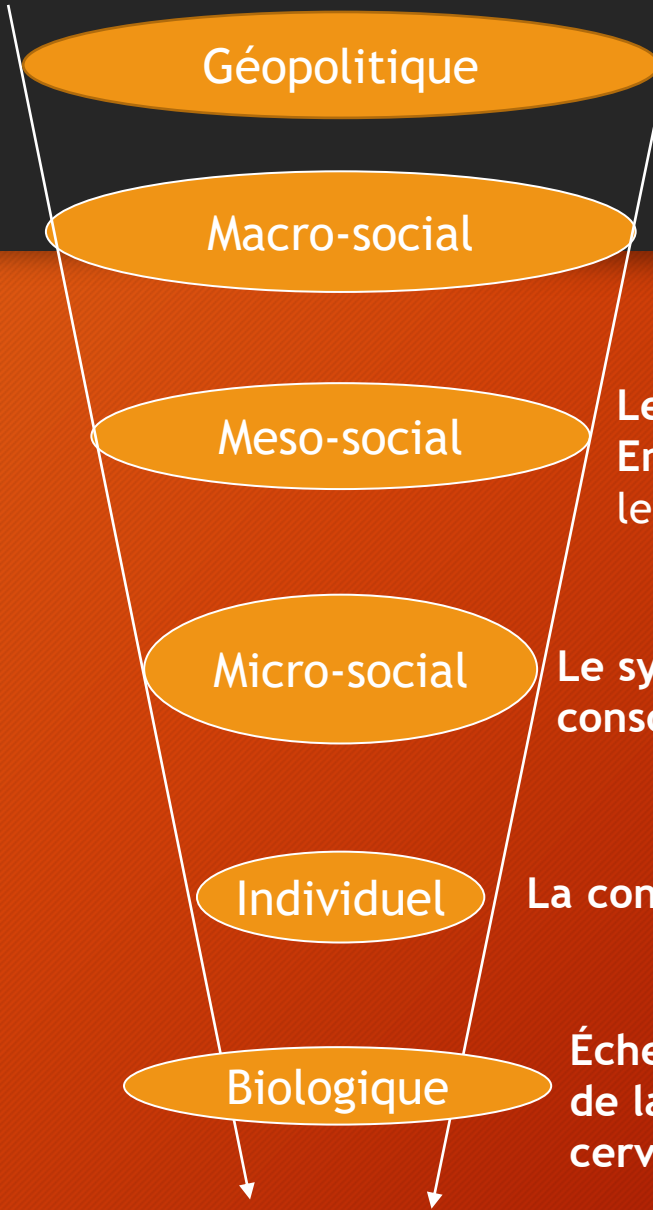
Les 4 grands clivages : strates ou classes, sexe ou genre, âge ou génération, cultures

Le système d'action politico-administratifs, Entreprises, en France et en Europe  
les groupes de pression, les jeux d'acteurs

Le système de gestion domestique de la consommation

La consommation individuelle

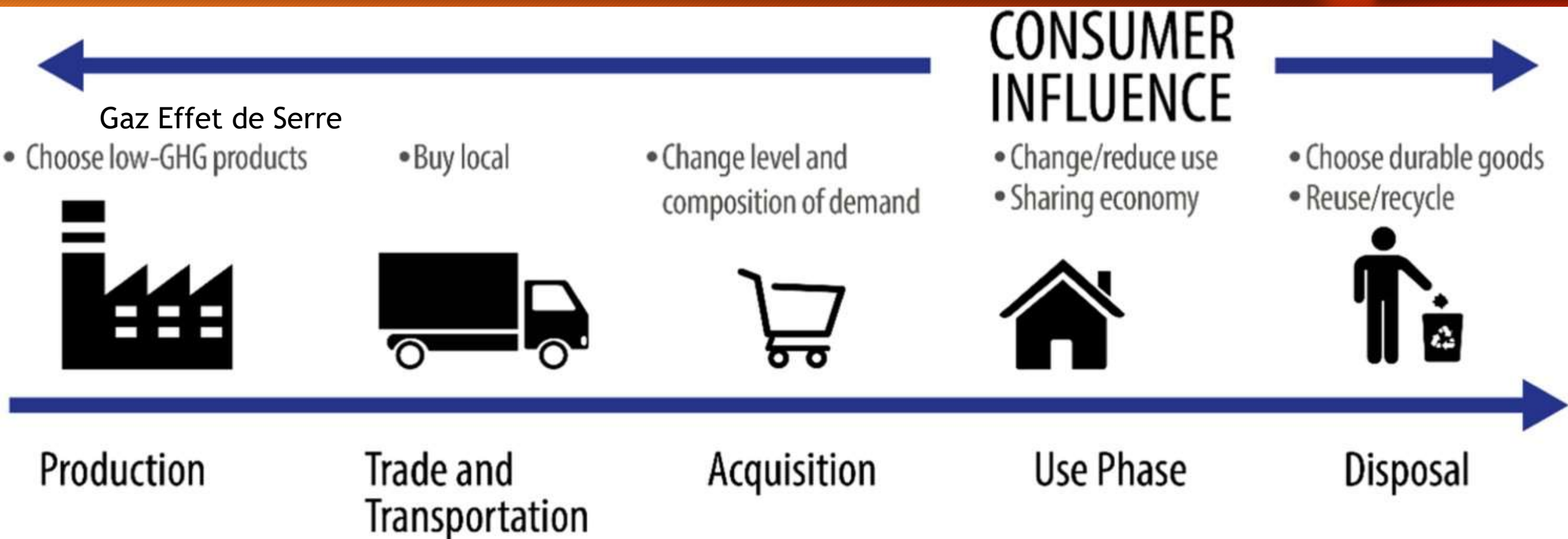
Échelle des « cellules », de la génétique ou du cerveau



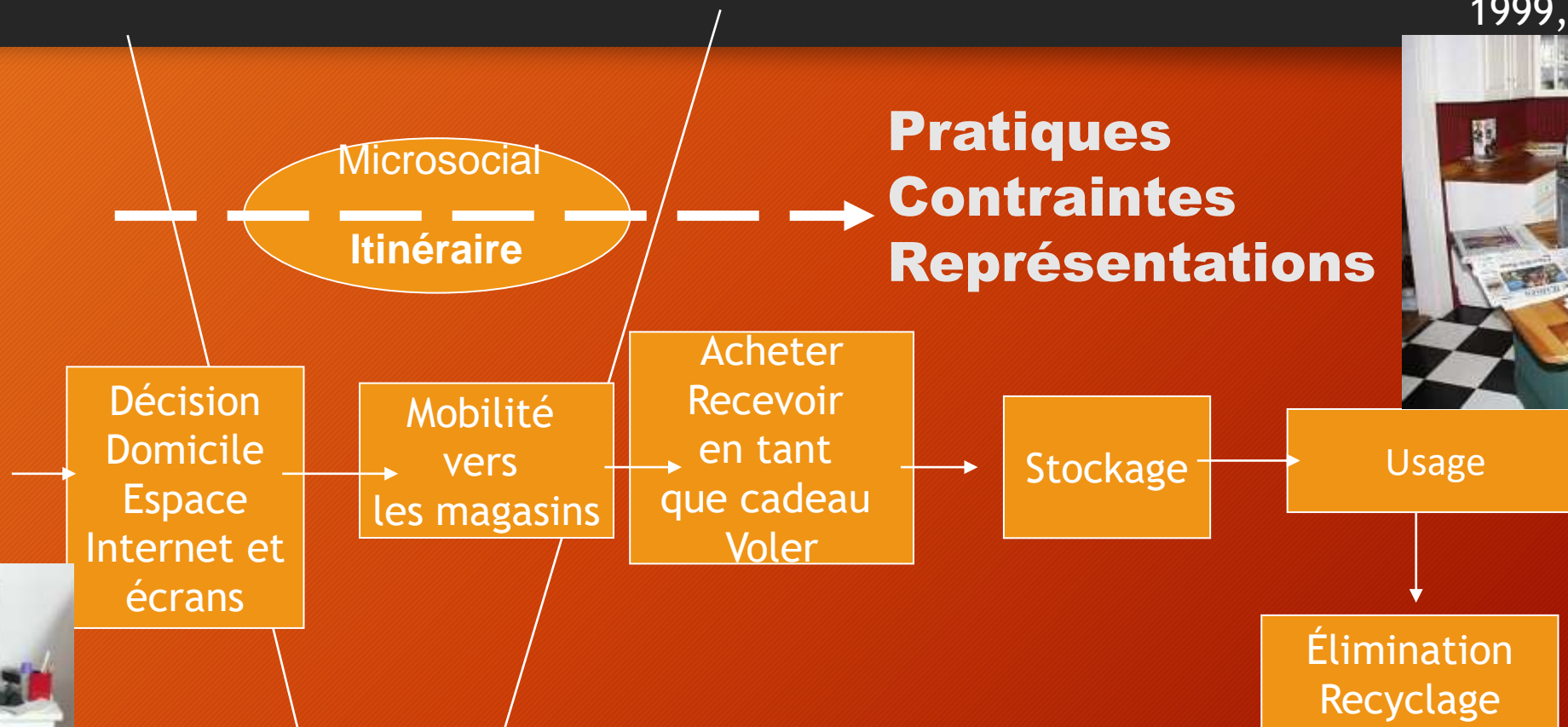
échelle chine  
<https://vimeo.com/user48183343>  
Echelle IBM  
<https://vimeo.com/359823108>



# Agir à plusieurs échelles sur des système d'action : le calcul des économies de carbone possibles (25% avec 92 mesures)



# La méthode des itinéraires appliquée au comportement de consommation alimentaire



1999, kitchen, USA



2018, ordinateur, France



Un certain nombre  
d'études montrent que  
30% des aliments achetés  
seraient jetés sans être  
mangés d'après Daniel  
Moran (2018)

- L'observation anthropologique de l'itinéraire des aliments pendant la crise du covid 19 en 2020, montre que du fait du confinement une étape clé de l'itinéraire devenait plus complexe, notamment pour les familles avec enfants, celle du stockage
  - La suspension de la mobilité lié au confinement supprime toutes les aides dont les mères bénéficiaient : babysitter, grands parents et cantines à l'école
  - Elle entraîne le doublement des repas à midi et le soir
  - Avec une nouvelle contrainte, la limitation des courses à une ou deux fois par semaine et donc de faire plus de stock alimentaire
  - Les familles pouvaient stocker dans le réfrigérateur, les étagères, le congélateur et le jardin, suivant les situations
- Au final elles ont dû apprendre à gérer leurs stocks entre des produits
  - à rotation rapide (les yaourts) ou à rotation longue (le sel)
  - À conservation courte (les légumes) ou longues comme les produits secs (conserves) ou surgelés.
- Ceux qui ont su gérer leur stocks ont diminué leur gaspillage alimentaire
- Ce qui est intéressant à retenir c'est l'observation des étapes, et celle inattendue du stockage qui est souvent oubliée au profit de celle de l'achat, de la cuisine ou du repas.

# Innover sur le processus d'innovation lui-même

- Entre 1750 et 2000, toutes les innovations s'articulent en gros autour de quatre objectifs :
  - augmenter la quantité des biens de consommation
  - réduire les coûts et les prix
  - simplifier l'usage, faire baisser la charge mentale
  - gagner du temps
- Aujourd'hui, sous contrainte de réchauffement climatique ou de risque de guerre, nous devons limiter la croissance de la consommation
  - en limitant la quantité de biens en tenant compte des contraintes « systémiques » des usagers
  - Avec un risque de croissance des prix (cf énergie, le bio ou les relocalisation qui menace le pouvoir d'achat)
  - Avec des usages qui vont demander plus de temps, plus d'apprentissage (
  - Avec des usages plus complexes (faire la cuisine)
  - Ou qui demandent plus d'efforts physiques (la marche, le vélo) et des énergies plus intermittentes dans un monde électrodépendant
- Tout cela peut s'apprendre mais demande plus d'effort



## Les échelles d'observation permettent de trouver de nouveaux angles pour l'action

- Travailler en Chine, en Afrique, au Brésil, en France et aux États-Unis m'a permis d'acquérir une connaissance mobile
- Elle m'aide à rechercher les nouvelles façons de poser les problèmes qui émergent et qui sont imprévus
- Et donc de trouver de nouveaux moyens d'action
- Un proverbe chinois dit que quand on est loin de la montagne on ne voit pas le chemin où passer, mais qu'en avançant on le découvre...
  - Merci pour votre attention

